

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2712-1		
Název mostu:	Most přes potok Pekařka		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2712		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.773 km	Staničení na úseku: 0.773 km	
Rok postavení:	1920		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Bílý Kostel nad Nisou		
Katastrální území:	Bílý Kostel nad Nisou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 20.0\text{ t}$	$V_r = 24\text{ t}$	$V_e = 40\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.20 m	Délka NK: 4.70 m	
Šikmost: Pravá 43.33 g	Volná šířka: 5.00 m	Celková šířka mostu: 11.70 m	
Plocha mostu: 54.99 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -696660 Y: -965721	WGS: 50.831340°N 14.920650°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Polokruhová klenba z prostého betonu, rozšířená kamennými deskami, konstr. tl. 0.20m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.45 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.05 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný		
Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
Typ podpěr: Krajiní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton			
Délka: 10.40 až 12.80 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.80 až 0.80 m			
Masivní opěry z kamenného zdiva opatřené silnou přibetonávkou. V patní části jsou provedeny ochranné prahy trojúhelníkového průřezu.			
křídlo			
-	Na levé straně jsou betonová křídla. Na pravé straně jsou křídla z kvádrového zdiva částečně opatřená omítkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
Šikmá světlost: 3.20 m Kolmá světlost: 2.10 m Konstrukční výška: 0.20 m			
Rozpětí: 3.95 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m			
Převažující materiál: Beton Další materiál: Kámen			
Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezanadáný			
Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová betonová klenba. Na obou stranách je nosná konstrukce rozšířená. na levé straně kamennou deskou a na pravé straně železobetonovou deskou a kamennou deskou.			

Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m Vozovka je žvičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Nejsou.		
Římsa			
-	Římsy jsou tvořeny kamennými deskami osazenými v úrovni nosné konstrukce. Na levé straně je železobetonová monolitická nabetonávka.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, typ izolace nezjištěn.		
Zábradlí			
-	Vlevo je ocelové třímadlové zábradlí, vpravo dvoumadlové zábradlí ze čtyř stran pravého ústí mostu.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Zpevněné koryto potoka Pekařka.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nezjištěno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Před koncem levé římsy u opěry 1 je krátký odvodňovací skluz z betonových tvarovek.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Neznámá			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.5.2023

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 24.2.2025 14:05 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.

□
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML